



32	Fjederskive 16 mm, DIN 127	13	Fj.st.	Magasin	
32	6 ht. sætskrue 16 M6 x 30, DIN 933	12	86	Magasin	
4	Pakning 210 <sup>ø</sup> /98 <sup>ø</sup> x 2	11	Gummi m. lærred	430 x 430 x 2	
4	Dæksel 210 <sup>ø</sup> x 13	10	0112.40	430 x 430 x 13	
4	Flange 210 <sup>ø</sup> /100 <sup>ø</sup> x 30	9	0112.40	430 x 430 x 30	
2	navneplade DSB-tegn. NM12171-101	8	Rustf. st.	Magasin	
4	ribbe Flj. 50 x 10 x 123	7	0112.40	Flj. 50 x 10 x 500	
4	lap - - 80 x 10 x 184	6	- - -	- - 80 x 10 x 740	
4	lap Flj. 80 x 10 x 150	5	- - -	Flj. 80 x 10 x 610	
2	studs 70 <sup>ø</sup> x 10	4	- - -	150 x 80 x 10	
4	studs 90 <sup>ø</sup> x 10	3	0112.40	380 x 100 x 10	
4	endebund 850 <sup>ø</sup> /8/25	2	0112.40	magasin	
2	svøb 2640 x 504 x 10	1	0112.40	1stk. 30.000 x 1250 x 10	
Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rd. vægt/stk
Tegn.	F.S. 4-10-54 Rev. HL 4-8-64	Mid.	HL		
Dato	B.F. 7-7-55/Kont. V.H.	Dato	21-3-55	Målestok 1:2,5	
Rettelser		Indsk.			
1/2 Pos. 2: „ med certifikat“ tilføjet		a			
				<b>FRICHS</b>	
Anvendelse				Stykliste nr.	
Diesel-el.1500hk.lokomotiv.				32920	
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer	
Hovedluftbeholder 400L				305L-22.561	
				Indsk. a	

Vægt/beh. 220kg.

Ang. plac. se tegn. 305L - 22.570.

Snit D-D.

Snit A-B-C.

Godstykkelse skal iflg. arbejdstilsynets forskrifter af 1945 (sidstaptrykt med ændringer 1962) være:  
 $S_B = \frac{p \cdot D}{k_B} + 1 = \frac{11 \cdot 850}{1100} + 1 = 8,3 + 1 \sim 10 \text{ mm}$   
 $S_E = \frac{p \cdot R}{k_E} = \frac{11 \cdot 850}{1200} = 7,8 \sim 8 \text{ mm}$

Tykkelse s af dæksel:  
 $s = 0,015 \cdot D \sqrt{p}$   
 $= 0,015 \cdot 170 \sqrt{11} \sim 8,5 \text{ mm}$   
 Der anvendes  $s = 10 \text{ mm}$